

Elektrische Fahrzeuge

Electric personal transportation devices Finland



Liikenne
Vakuutus
keskus

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Max 1 kW Max 15 km/h </div> <p>Devices to assist / replace walking</p> <p>Where to ride, what traffic rules?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Devices can be used on the sidewalk when moving at walking speed (pedestrian rules) • Otherwise on cycleways (cyclist rules) <p>Technical requirements?</p> <ul style="list-style-type: none"> • No specific requirements for lights, reflectors etc. <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> LIGHTS AND REFLECTORS </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> SOUND SIGNALLING DEVICE </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> NO MOTOR VEHICLE LIABILITY INSURANCE </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Max 1 kW Max 25 km/h Max 80 cm wide </div> <p>Light electric vehicles</p> <p>Where to ride, what traffic rules?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mainly on cycleways • Self-balancing devices can be used on the sidewalk when moving at walking speed • Cyclist rules <p>Technical requirements?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sound signalling device • In dark or dusk, reflector and light on the person is sufficient (forehead light or similar) <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> LIGHTS AND REFLECTORS </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> SOUND SIGNALLING DEVICE </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> NO MOTOR VEHICLE LIABILITY INSURANCE </div> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> Max. 250 W / max 1 kW Max 25 km/h </div> <p>Electrically assisted and motorised bicycles</p> <p>Where to ride, what traffic rules?</p> <ul style="list-style-type: none"> • On cycleways <p>Technical requirements?</p> <ul style="list-style-type: none"> • As for bicycles: sound signalling device, front light (forehead lamp or similar), reflectors in front, at the back and on both sides <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> LIGHTS AND REFLECTORS </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> SOUND SIGNALLING DEVICE </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> ASSISTED - NO LIABILITY INSURANCE MOTORISED - LIABILITY INSURANCE </div> </div>
---	---	---

Elektrische Fahrzeuge zum Unterstützen oder Ersetzen des Z Fußgehens

Hierbei handelt es sich um Fahrzeuge zur Unterstützung des Z Fußgehens wie z.B. selbstbalancierende Fahrzeuge mit einem oder mehreren Rädern, einschließlich Hoverboards, elektrische Scooter und weitere ähnliche Fahrzeuge mit Elektromotor.

Diese Fahrzeuge werden im Verkehr als Fußgänger eingestuft, ihre Geschwindigkeit muss der jeweiligen Verkehrssituation angepasst werden.

Die maximale Motorleistung beträgt 1 Kilowatt und die Maximalgeschwindigkeit 15 km/h.

Bei Schrittgeschwindigkeit dürfen diese Fahrzeuge auf dem Gehweg genutzt werden, und sie müssen keine bestimmten technischen Anforderungen in Bezug auf Beleuchtung, Reflektoren oder ähnliches erfüllen. Die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs bestimmt die Verkehrsfläche, auf der das Fahrzeug genutzt werden darf. Wenn der elektrische Antrieb des jeweiligen Fahrzeugs nicht bei 15 km/h abgeregelt wird, so darf es auch dann nicht auf dem Gehweg gefahren werden, selbst wenn der Fahrer es mit weniger als 15 km/h bewegt (Anmerkung: ausgenommen hiervon sind nur selbstbalancierende Fahrzeuge).

Das Fahrzeug darf über keinen Sitz verfügen, außer es handelt sich um ein selbstbalancierendes Fahrzeug, ein Fahrzeug bestimmt für die Querfeldeinnutzung und die Nutzung auf ungeteerten Straßen, oder wenn das Fahrzeug explizit für Nutzer mit eingeschränkter Mobilität bestimmt ist.

Eine KFZ-Versicherung ist nicht vorgeschrieben und kann für Fahrzeuge, die das Zufußgehen unterstützen, nicht abgeschlossen werden.

Elektrokleinstfahrzeuge

Elektrokleinstfahrzeuge beinhalten selbstbalancierende 'Segway-ähnliche' Fahrzeuge, E-Scooter, drei- und vierrädrige Aufsitz-Fahrzeuge explizit für ältere Personen oder Nutzer mit eingeschränkter Mobilität, elektrische Rollatoren und ähnliche Fahrzeuge.

Für größere Fahrzeuge mit einer Maximalgeschwindigkeit von 25 km/h und einer maximalen Motorleistung von 1 Kilowatt gelten die gleichen Verkehrsregeln wie für Fahrräder; diese Fahrzeuge sollten hauptsächlich auf Fahrradwegen genutzt werden. Werden diese Fahrzeuge allerdings mit Schrittgeschwindigkeit bewegt, so dürfen die selbstbalancierende Varianten auch auf dem Gehweg genutzt werden.

Ein Vorderlicht ist vorgeschrieben, ein Rücklicht ist empfohlen. Die Beleuchtung kann dabei auch am Körper getragen werden, z.B. ist Beleuchtung in Form einer Stirnlampe für diesen Zweck vollkommen ausreichend. Elektrokleinstfahrzeuge müssen ebenfalls eine Klingel/Hupe und Reflektoren aufweisen.

Das Fahrzeug darf über keinen Sitz verfügen, außer, das Fahrzeug ist selbstbalancierend, für die Querfeldeinnutzung und die Nutzung auf ungeteerten Straßen bestimmt, oder wenn das Fahrzeug explizit für Nutzer mit eingeschränkter Mobilität bestimmt ist.

Eine KFZ-Versicherung ist nicht vorgeschrieben und kann für Elektrokleinstfahrzeuge nicht abgeschlossen werden.

Elektrisch unterstützte Fahrräder (Pedelecs) und elektrisch motorisierte Fahrräder

Die maximale Motorleistung eines elektrisch unterstützten Fahrrads beträgt 250 Watt; die Motorunterstützung muss bei 25 km/h abschalten, und die Unterstützung darf nur dann erfolgen, wenn der Fahrer aktiv in die Pedale tritt.

Die maximale Motorleistung eines motorisierten Fahrrades (L1e-a) beträgt 1000 Watt. Der Motor darf auch ohne aktives Pedalieren des Fahrers arbeiten, er muss aber auf 25 km/h Höchstgeschwindigkeit abgeregelt sein.

Für ein elektrisch unterstütztes Fahrrad gelten die gleichen technischen Anforderungen wie für ein herkömmliches Fahrrad, und es muss keine KFZ-Versicherung hierfür abgeschlossen werden. Ein motorisiertes Fahrrad, das die Anforderungen an ein elektrisch unterstütztes Fahrrad nicht erfüllt, muss wiederum wie ein KFZ versichert werden.

Elektrisch unterstützte oder motorisierte Fahrräder, die mit Hilfe des Motors Höchstgeschwindigkeiten von mehr als 25 km/h erreichen, gelten nicht mehr als Fahrräder. Sie müssen als Mopeds zugelassen werden, so sie denn die technischen Anforderungen hierfür erfüllen. Das Fahrzeug muss in diesem Fall ebenso über eine Betriebserlaubnis als Moped verfügen.

Weitere Informationen zum Thema Versicherung finden Sie auf der Internetseite der Finnischen KFZ-Versicherer.