

Programmübersicht zum Kasseler Symposium „Feinmobilität“

Montag, 26. September 2022		Einführungen
Block 1 11:00 bis 12:00 Uhr	Thematische Einführung Veranstalter erläutern Kontext und Zweck des Symposiums Grußwort: Dr. Maike Schaefer Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau sowie Bürgermeisterin der Freien Hansestadt Bremen	Christof Nolda Stadtrat, Stadt Kassel Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer Universität Kassel Konrad Otto-Zimmermann Kreativdirektor, The Urban Idea GmbH
Block 2a 12:00 bis 13:00 Uhr <i>Mittagessen</i>	Feinmobile – Fahrzeuge und Markt Hersteller bzw. Entwickler stellen Fahrzeugmerkmale vor: Vision vs. Realisierung; Konstruktions- und Eignungsmerkmale, Herausforderung bei der Entwicklung zur Marktreife (insb. techn. Regelwerke, Zulassungsvorschriften) und bei der Markteinführung; Finanzierung	Frank Tristram EcoLibro Strategische und Operative Mobilitätsberatung, Arbeitsgruppe Feinmobilität, VCD Verkehrsclub Deutschland e.V. sowie Vorstandssprecher VCD Braunschweig
Block 2b 14:00 bis 16:00 Uhr		
Block 3 16:30 bis 18:30 Uhr	Feinmobile – Fahrzeugökosystem, Branche und Markt	Michael Bollschweiler Chefredakteur, RadMarkt
ab 18:30 Uhr <i>Restaurantbesuch Il Convento, Kassel</i>		
Dienstag, 27. September 2022		
Block 4 09:00 bis 11:00 Uhr	Feinmobilität im Verkehrsrecht Verortung der Feinverkehrsmittel im heutigen Straßen-, Verkehrs-, und Fahrzeugzulassungsrecht; Identifizierung und Analyse von Hemmnissen gegen einen höheren Anteil von Feinmobilität und Ansatzpunkte für Verbesserungen	Dr. Jan Werner Geschäftsführung, KCW GmbH
Block 5 11:30 bis 13:30 Uhr <i>Mittagessen</i>	Umwelt- und Ressourcenwirkungen der Feinmobilität Fachbehörden und Institute teilen ihre Erkenntnisse über die Umwelt-, und Ressourcenwirkungen der Feinmobilität im Vergleich zu denen heutiger Individualfahrzeuge	Dr. Katrin Dziekan Abteilungsleitung „Verkehr, Lärm und räumliche Entwicklung“, Umweltbundesamt
Block 6 15:00 bis 17:00 Uhr	Feinmobilität in der Infrastrukturplanung Verortung der Feinverkehrsmittel in heutigen fachlichen Regelwerken und heutiger Verkehrsinfrastrukturplanung (fließender und ruhender Verkehr); Identifizierung und Analyse von Hemmnissen gegen einen höheren Anteil von Feinmobilität und Ansatzpunkt für Verbesserungen	Jörg Thiemann-Linden Forum Mensch und Verkehr, Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung (SRL)
ab 17:30 Uhr <i>Restaurantbesuch Finkenherd Inselrestaurant, Kassel</i>		
Mittwoch, 28. September 2022		
Block 7 09:00 bis 11:00 Uhr	Promotion der Feinmobilität: Kommunikation Wege und Methoden um Feinmobilität als umwelt-, gesundheits- und stadtfreundliches Verkehrssegment im Bewusstsein der Menschen zu verankern.	Prof. Dr. Marcel Hunecke Leitung AG Umweltpsychologie in der transdisziplinären Nachhaltigkeitsforschung, FH Dortmund
Block 8 11:00 bis 13:00 Uhr <i>Mittagessen</i>	a: Zwischenfazit durch Konrad Otto-Zimmermann Kreativdirektor, The Urban Idea GmbH Moderierte Workshops zur Erarbeitung von b: Vorschlägen für Verkehrspolitik und Gesetzgebung c: Vorschlägen für technische Regelwerke (Infrastrukturplanung und -bau) d: Vorschlägen für Forschung und Entwicklung	
Block 9 14:00 bis 15:00 Uhr	Plenum: Berichte der Arbeitsgruppen 8b, 8c, 8d a: Simon Kase Rechtsanwalt im Bereich Mobilität, BBG und Partner b: Prof. Dr. Angela Francke FG-Leitung Radverkehr und Nahmobilität, Universität Kassel c: Jörg Hake Forschungsmanagement, TÜV Rheinland Consulting GmbH	
Block 10 15:00 bis 16:00 Uhr	Schlussrunde + Podium Zusammenfassung und Diskussion zu Chancen für Feinmobilität und für eine Abrüstung im Verkehr	Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer FG-Leitung Verkehrsplanung und Verkehrssysteme, Universität Kassel